

## Перспективы использования тороидальновихревого движения жидкостей и газов

Основопологающим моментом этой статьи является широко известная работа немецкого ученого Виктора Шаубергера «ENERGY EVOLUTION».

Главным открытием этого замечательного ученого являются обнаруженные им антигравитационные и термодинамические эффекты в скрученных потоках воды. Наиболее показательными для дальнейшего развития темы этой статьи могут послужить описанные В.Шаубергером «эффект форели» и конструкция вихревого двигателя. В первом случае В. Шаубергер сделал научное объяснение явления зависания форели в падающем скрученном потоке воды и способность форели практически мгновенно перемещаться вверх против течения. Во втором случае он показал, как можно использовать вихри в скрученных потоках воды для получения вертикальной тяги в летательных аппаратах.

Теперь, после этого небольшого вступления, можно перейти от вихревого движения в воде к тороидальновихревому движению в жидкостях и газах. В этом случае, при образовании тороидального вихря можно наблюдать явление энергетической «самоподпитки» этого вихря. Сразу же после своего образования, он начинает «самостоятельную жизнь», отбирая тепловую энергию от окружающей среды и преобразуя ее в кинетическую энергию для поддержания собственного вихревого движения. Одновременно (по Шаубергеру) возникает осевая сила тяги, придающая вихрю ускорение в осевом направлении. В этом явлении никакого нарушения Закона сохранения энергии нет. При сжатии и скручивании потока внутри тора происходит увеличение скорости и одновременное снижение температуры потока, при выходе из тора и огибании его по наружной поверхности происходит снижение скорости потока и его нагревание за счет отбора тепловой энергии из окружающей среды. Т.е. пока вихрь существует, он занимается «охлаждением» окружающей среды и преобразованием отобранной тепловой энергии в собственную кинетическую энергию тороидальновихревого вращения и ускоренного прямолинейного движения в осевом направлении. Рассмотрим это явления на примерах.

Пример1. «Дельфины создают кольца»

<https://www.youtube.com/watch?v=vVva8h7cDns>

Здесь хорошо видно, как созданное кольцо или тороидальный вихрь сам себя запитывает, пытаясь просуществовать как можно дольше.

Пример2. «Кольца дыма или тороидальные вихри»

[https://www.youtube.com/watch?v=sH\\_k3ntCP7s](https://www.youtube.com/watch?v=sH_k3ntCP7s)

<https://www.youtube.com/watch?v=D5JxOOsUkkc>

В этих двух эпизодах видно, как кольца, получив первоначальный импульс, начинают ускоренное осевое движение. Явно происходит возрастание кинетической энергии тороидального кольца по мере удаления его от выходного отверстия пушки. Здесь также происходит отбор энергии

из окружающей среды и превращение ее в осевую силу, создающую ускоренное движение вихря.

Пример 3. «Торнадо» <https://www.youtube.com/watch?v=uhWHfCu-BLY>

«Хобот» и верхний грибообразный купол торнадо – это видимая центральная часть огромного тороидального вихря с вертикальной центральной осью вращения. Торнадо очень похож на вихревой двигатель В.Шаубергера в масштабе 1000:1 и больше. В результате человеческой деятельности происходит глобальное потепление климата на Земле и природа сама нашла средство, как спасти себя от перегрева. Торнадо - это идеальное «жаропонижающее средство» для нашей планеты. К сожалению, отбирая избыточное тепло из окружающей среды, торнадо превращает его в разрушительную кинетическую энергию вращения «хобота». Возникающая в «хоботе» вертикально направленная антигравитационная сила заставляет синхронно кружиться как многотонные бульдозеры, так и куриный пух. Т.е. и в этом случае открытия В. Шаубергера находят свое подтверждение.

Пример 4. «Ушная свеча» <https://www.youtube.com/watch?v=lRZ29oWV56w>

В этом клипе хорошо видно, как пламя свечи закручивается в вертикальном направлении. Вверх уходят спиральнозакрученные тепловые потоки воздуха. В самом конце фильма видно, что ушные серные комки (пробки) поднялись на высоту примерно 5-8 см от внутреннего уха. Система свеча-ухо является замкнутой со всех сторон кроме выходного отверстия, на котором горит пламя. Даже если внутри возникает разряжение, то поднять вверх что-либо в такой системе разряжением невозможно, так как нет восходящего воздушного потока достаточной мощности. Если предположить, что серные пробки втягивались внутрь и двигались, как жидкость при набирании ее в шприц под действием разряжения, то в фильме видно, что эти пробки плотно не перекрывали сечение трубки и были разбросаны вдоль по внутренней стенке трубки хаотично. Объяснить это явление можно только возникновением вертикальной антигравитационной силы в скрученных тепловых потоках пламени свечи.

Пример 5. «Ротор для ветроэлектростанции»

<https://www.youtube.com/watch?v=dOnFZOOh7FHk>

Во многих странах и в Украине разрабатываются и изготавливаются роторы для ветроустановок, которые скручивают набегающий поток воздуха в спиральный вихрь. Такие роторы изготавливаются в г.Днепропетровске конструктором-изобретателем Черновым П.Я. и в г.Киеве доктором технических наук Онипко А.Ф.

В прилагаемом клипе видно, что ротор вращается при полном отсутствии ветра. Это свидетельство того, что, после первичного толчка и закручивания воздуха в спираль, вокруг ротора образуется тороидальный замкнутый вихревой поток и начинается преобразование тепловой энергии окружающего воздуха во вращательную энергию ротора.

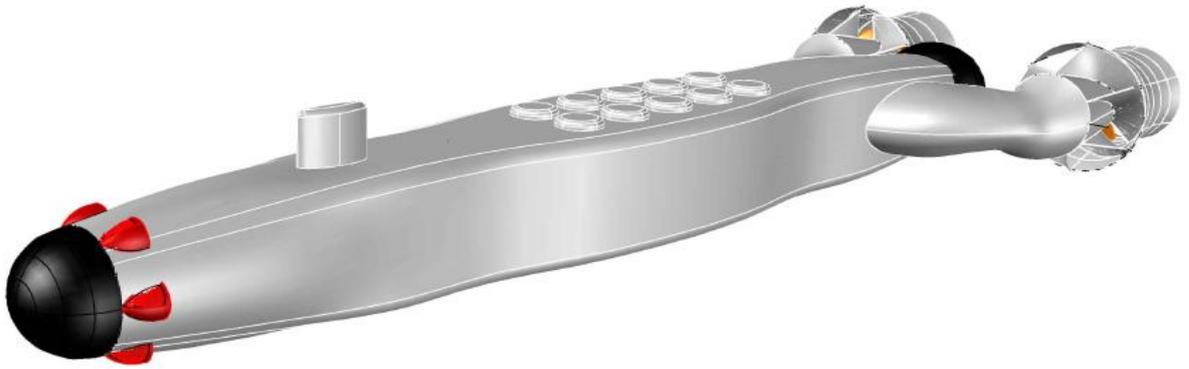
После этих примеров можно предложить некоторые варианты конкретного применения тороидальновихревого вращения жидкостей и газов, Самым впечатляющим вариантом была бы модернизация атомной многоцелевой подводной лодки VIRGINIA (США) Фиг.1

Фиг.1

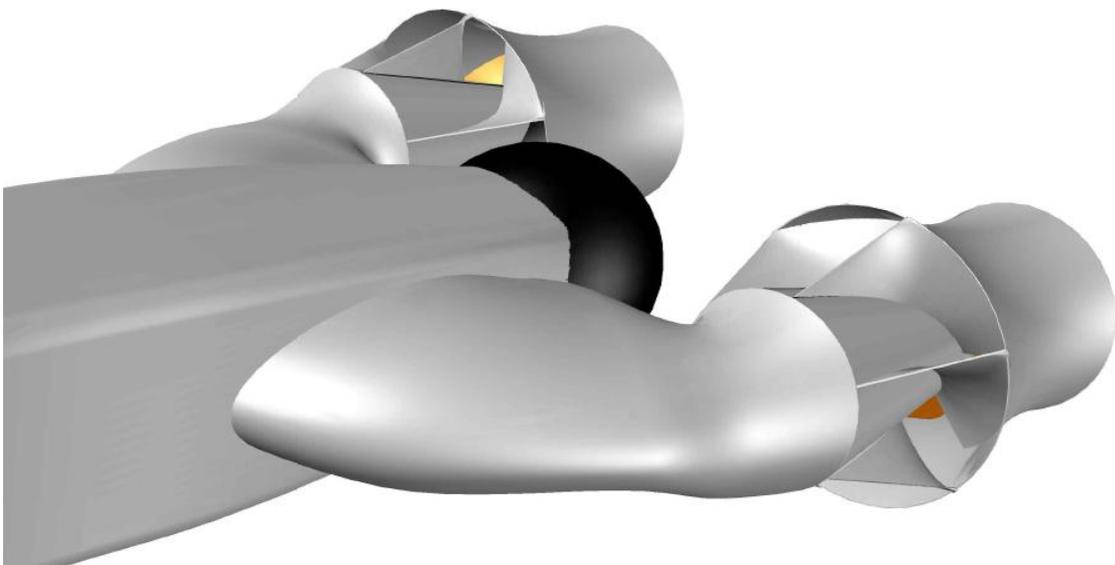


В носовой части лодки (Фиг 2) необходимо установить несколько небольших формирователей тороидальных вихрей (выделены красным цветом) , а в хвостовой части два мощных формирователя для обеспечения необходимой тяги. Передние формирователи будут покрывать весь корпус лодки от носа до хвостовой части небольшими вихрями, что должно значительно снизить лобовое сопротивление , увеличить скорость лодки, снизить потребляемую мощность двигателей, а также избавить конструкцию корпуса от горизонтальных и вертикальных рулей. На фиг.3 и 4 показаны два задних мощных формирователя спирально скрученных тороидально вихревых потоков воды.

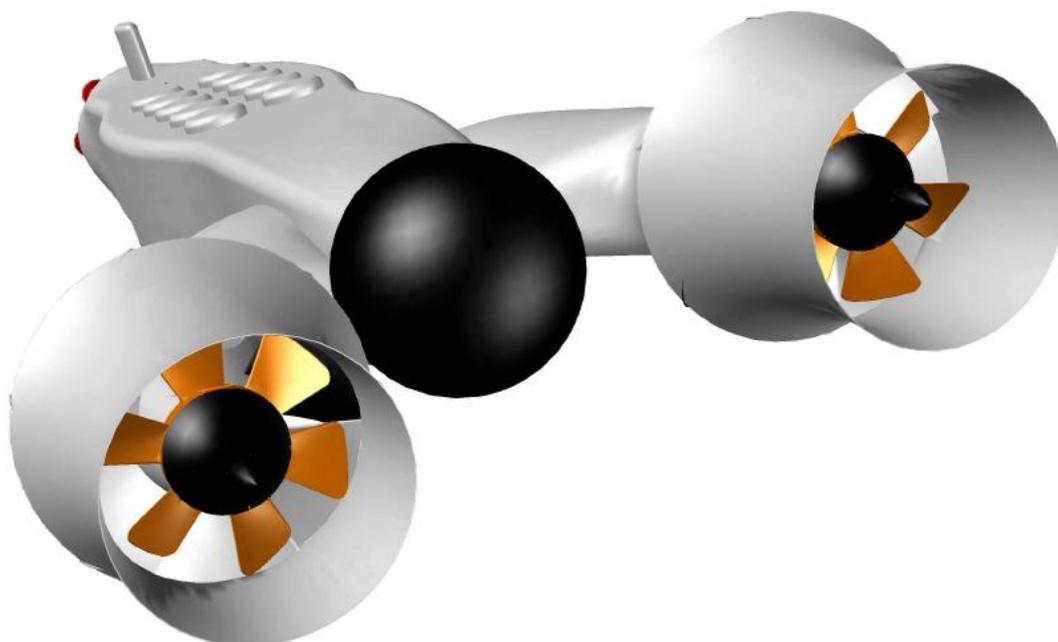
Фиг.2



Фиг.3



Фиг.4

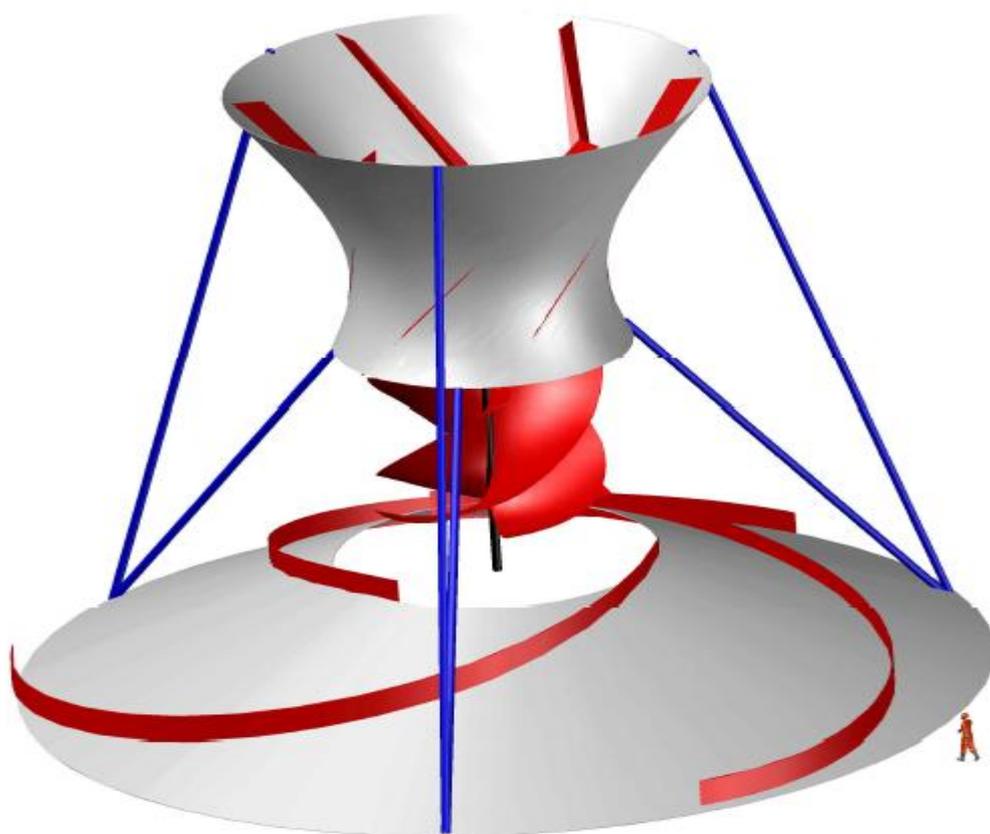


Приведу еще один вариант применения тороидальноскрученных вихрей. Идея этого варианта состоит в том, чтобы создать множество ветроэлектростанций тороидально вихревого типа с привязанными к ним искусственными «ручными» или «домашними» торнадо. Эти ветроэлектростанции необходимо устанавливать на территориях, где наиболее часто возникают торнадо, приносящие огромные разрушения и многочисленные жертвы среди населения. Другими словами, нужно попытаться заменить гиганские природные неуправляемые и очень опасные торнадо множеством безопасных и привязанных к одному месту небольших торнадо. В результате такого мероприятия, в данной местности количество природных неуправляемых торнадо должно уменьшиться, а температура воздуха снизиться. А самое главное, что местное население вместо губительных катаклизмов получит гига или тераватты экологически чистой электроэнергии.

На фиг.5 показан пример тороидальновихревой ветроэлектростанции. Набегающий поток воздуха будет предварительно закручиваться неподвижными спиральными ребрами, расположенными у поверхности земли и направляться на лопасти ротора, форма которых также способствует закручиванию воздушного потока в вертикальном осевом направлении. Окончательное формирование воздушной спирали происходит в верхнем гиперболическом дефлекторе с внутренними закручивающими воздушный поток, ребрами. В случае безветрия, для первоначального запуска ротора можно использовать электропривод или реактивные двигатели в качестве

воздуходувок. После того, как ротор раскрутится, электропривод или реактивные двигатели можно будет выключить.

Фиг.5.



На фиг.6 показано, как при работе ветроэлектростанции образуется тороидально вихревой замкнутый поток воздуха (искусственный торнадо), который будет отбирать тепловую энергию от нагретого внешнего воздуха и преобразовывать ее в энергию вращения ротора. Эта энергия, в свою очередь, будет преобразована генераторами в электрическую энергию.

Фиг.6



Хочется надеяться, что изложенные в этой статье идеи будут замечены креативными политиками, бизнесменами, предпринимателями, инженерами, учеными, и что они смогут реализовать их в конкретных проектах.